



## Vänsterpartiet i Vaxholm

---

### Motion gällande flexibla parkeringstal

Transportsektorn står idag för ca en tredjedel av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser. Som en del av våra klimatmål ska transportsektorns utsläpp minska med 70 procent till år 2030, jämfört med 2010 års nivå. Aktuella prognoser visar att klimatmålen inte kommer att kunna nås med nuvarande omställningstakt. Kungliga ingenjörsvetenskapsakademien IVA konstaterar i en rapport från 2019<sup>1</sup> att förnybara drivmedel och energieffektiva fordon inte räcker för att vi ska nå klimatmålen utan att trafiken samtidigt måste minska. De konstaterar vidare att stadsplaneringen måste gynna en utveckling med mindre och färre fordon.

Ett viktigt kommunalt verktyg för att minska bilåkandet till förmån för andra transportslag är parkeringsnormen. Genom att införa en flexibilitet i parkeringsnormen, där byggherrar som investerar i hållbara mobilitetslösningar och åtgärder som gynnar hållbart resande inte behöver etablera lika många parkeringsplatser, gynnas en kreativ och hållbar stadsutveckling. Det kan t.ex. handla om att tillhandahålla laddmöjligheter för elcykel, cykelförråd med service, lådcykelpool eller bilpool. Att på detta sätt gynna hållbara mobilitetslösningar leder i sin tur till att våra utsläpp av växthusgaser begränsas och att den yta som upptas av parkeringsplatser kan minska över tid. Nätverket klimatkommunerna<sup>2</sup> tillhandahåller mycket matnyttig information om hur flexibla parkeringstal kan användas som ett verktyg i en hållbar stadsplanering.

I kommunens nuvarande översiktsplan, Vaxholm 2030<sup>3</sup>, som antogs av fullmäktige 2013-12-16, står redan följande inskrivet: "I kommande revideringar av parkeringsnormen bör hänsyn även tas till aspekter som kan minska behovet av antalet parkeringsplatser t.ex. närhet till kollektivtrafik, storlek på bostad och möjligheter till samåkning (bilpool)." Även i Mittsamverkans program för Vaxholm<sup>4</sup> står att "Bilpooler och lånecykelsystem ska uppmuntras." Trots detta har parkeringsnormen inte uppdaterats sedan 2014.

#### Vänsterpartiet yrkar

att flexibla parkeringstal arbetas in i Vaxholms stads parkeringsnorm som ett led i vårt arbete för att nå Sveriges klimatmål inom transportsektorn.

Vaxholm 2021-03-06

---

1 <https://www.iva.se/globalassets/info-trycksaker/vagval-for-klimatet/transportsystem-slutrapport-2019-06-12-id-132097.pdf>

2 <https://klimatkommunerna.se/kunskapsbank/transporter/planera-for-hallbara-fardmedel-2/flexibla-parkeringstal/>

3 <https://www.vaxholm.se/bygga-bo--miljo/planarbete/oversiktsplan>

4 [https://www.vaxholm.se/download/18.4d3b1abb170857fa88c35073/1582880792672/CSL-program%202019-22\\_rev190510.pdf](https://www.vaxholm.se/download/18.4d3b1abb170857fa88c35073/1582880792672/CSL-program%202019-22_rev190510.pdf)